

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Tan Chong International Limited

陳唱國際有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：693)

中期業績

陳唱國際有限公司（「本公司」）董事會茲宣佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2024年6月30日止六個月的未經審核業績如下：

綜合損益表（未經審核）

截至2024年6月30日止的六個月

		截至6月30日止的六個月	
	附註	2024年 千港元 (未經審核)	2023年 千港元 (未經審核)
收入	3	6,589,126	7,315,706
銷售成本		(5,287,082)	(5,944,267)
毛利		1,302,044	1,371,439
其他淨收益		75,861	95,983
分銷成本		(544,373)	(572,908)
行政支出		(507,388)	(450,650)
其他營業支出		(83,433)	(11,842)
營業利潤		242,711	432,022
融資成本		(103,172)	(105,672)
應佔聯營公司之利潤		594	1,035
除稅前利潤	4	140,133	327,385
所得稅支出	5	(112,115)	(140,029)
本期利潤		28,018	187,356
可歸於：			
公司股東權益		(35,904)	126,859
非控股權益		63,922	60,497
本期利潤		28,018	187,356
每股(虧損)/利潤	7		
基本及攤薄(港仙)		(1.78)	6.30

綜合損益及其他全面損益表 (未經審核)
截至2024年6月30日止的六個月

	截至6月30日止的六個月	
	2024年 千港元 (未經審核)	2023年 千港元 (未經審核)
本期利潤	28,018	187,356
本期其他全面收入 (除稅後及經重新分類調整)		
其後不會重新分類至損益表的事項:		
重估界定退休福利責任之淨值	18,994	13,407
透過其他全面收入為公允值的權益投資 - 期內 公允價值淨變動 (不可劃轉)	261,887	308,828
	<u>280,881</u>	<u>322,235</u>
其後或會重新分類至損益表的事項:		
財政報表的外匯折算差額:		
-香港以外附屬公司	(498,131)	(260,416)
-香港以外聯營公司	(925)	59
	<u>(499,056)</u>	<u>(260,357)</u>
本期其他全面收入	<u>(218,175)</u>	<u>61,878</u>
本期全面收入總額	<u>(190,157)</u>	<u>249,234</u>
可歸於：		
公司股東權益	(133,125)	263,352
非控股權益	(57,032)	(14,118)
本期全面收入總額	<u>(190,157)</u>	<u>249,234</u>

綜合財務狀況表 (未經審核)
截至2024年6月30日止結算

	附註	截至2024年 6月30日 止結算 千港元 (未經審核)	截至2023年 12月31日 止結算 千港元 (經審核)
非流動資產			
投資物業		3,873,203	4,000,037
物業、廠房及設備		5,340,966	5,605,648
無形資產		137,317	99,086
商譽		68,023	115,066
在聯營公司的權益		75,491	75,821
透過其他全面收入為公允值的投資	8	1,943,787	1,680,554
貸款及墊款		2,062,806	1,996,333
應收賬項、按金及預付款項		149,021	137,877
遞延稅項資產		91,684	88,991
		<u>13,742,298</u>	<u>13,799,413</u>
流動資產			
庫存		1,927,983	2,276,780
貿易應收賬項	9	1,124,974	1,062,325
貸款及墊款		3,349,408	3,457,749
其他應收賬項、按金及預付款項		826,043	830,829
應收有關聯公司賬項		166	64
現金和銀行結餘		1,922,726	1,909,287
		<u>9,151,300</u>	<u>9,537,034</u>
流動負債			
無抵押銀行透支		242,650	453,187
借款		4,994,090	4,617,498
貿易應付賬項	10	974,584	983,840
其他應付賬項及應計賬項		1,087,099	1,167,160
應付有關聯公司賬項		951	11,002
租賃負債		201,170	172,668
稅項		143,639	114,178
撥備		13,265	14,639
		<u>7,657,448</u>	<u>7,534,172</u>
淨流動資產		<u>1,493,852</u>	<u>2,002,862</u>
減去流動負債的總資產		<u>15,236,150</u>	<u>15,802,275</u>

綜合財務狀況表 (未經審核) (續)
截至2024年6月30日止結算

	截至2024年 6月30日 止結算 千港元 (未經審核)	截至2023年 12月31日 止結算 千港元 (經審核)
非流動負債		
借款	2,389,035	2,784,273
租賃負債	527,922	386,672
界定退休福利責任	48,965	56,642
遞延稅項負債	259,310	272,325
撥備	57,358	63,402
	<u>3,282,590</u>	<u>3,563,314</u>
淨資產	<u>11,953,560</u>	<u>12,238,961</u>
股本與儲備金		
股本	1,006,655	1,006,655
儲備金	<u>9,799,595</u>	<u>10,022,630</u>
可歸公司股東的總股本權益	10,806,250	11,029,285
非控股權益	<u>1,147,310</u>	<u>1,209,676</u>
總股本權益	<u>11,953,560</u>	<u>12,238,961</u>

附註：

1 編製基準

本未經審核之綜合中期財務報告是根據香港聯合交易所有限公司（“聯交所”）上市規則的規定而編，也符合國際會計準則委員會所公佈之國際會計準則第34號《中期財務報告》的準則。

未經審核之綜合中期財務報告是根據2023年之年度財務報告內所採納的相同會計政策而編製，惟預期於2024年度財務報表中反映的會計政策變動除外。

2 會計政策之變動

本集團已將國際會計準則理事會（IASB）頒佈的下列經修訂國際財務報告準則應用於當前會計期間的本中期財務報告：

- 《國際會計準則》第1號（修訂本），「財務報表之呈列：負債分類為流動或非流動（“2020年修訂本”）」
- 《國際會計準則》第1號（修訂本），「財務報表之呈列：附帶契諾的非流動負債（“2022年修訂本”）」
- 《國際財務報告準則》第16號（修訂本），「租賃：售後租回的租賃負債」
- 《國際會計準則》第7號（修訂本），「現金流量表」及《國際財務報告準則》第7號，「金融工具：披露 - 供應商融資安排」

該等修訂對本集團本報告中所編製或呈列當期或過往期間的業績及財務狀況之方式概無重大影響。本集團並無應用任何於當前會計期間尚未生效的新訂準則或詮釋。

3 收入及分部報告

收入包括貨物銷售價值、給客戶提供的服務、租金收入、貸款及墊款利息收入、管理服務費、代理佣金和手續費、擔保收入、扣除消費稅（如適用），其詳細分析如下：

(a) 收益的分類

來自客戶合約的收益，按貨物或服務和客戶的地理位置分類，如下：

	截至6月30日止的六個月	
	2024年 千港元 (未經審核)	2023年 千港元 (未經審核)
IFRS 15「來自客戶合約收益」		
按貨物或服務分類		
- 貨物銷售	1,961,688	2,681,234
- 提供的服務	4,117,640	4,169,456
- 代理佣金和手續費	19,257	16,551
- 擔保收入	1,079	70
其他收益來源		
- 投資物業的總固定租金收入	62,230	62,615
- 貸款及墊款利息收入	229,025	215,734
- 為租賃而持有的機動車租金收入	198,207	170,046
	<u>6,589,126</u>	<u>7,315,706</u>
收入		
截至6月30日止的六個月		
	2024年 千港元 (未經審核)	2023年 千港元 (未經審核)
按客戶的地理位置分類		
- 新加坡	1,082,869	909,526
- 中華人民共和國	280,248	332,899
- 泰國	162,074	433,407
- 日本	3,870,477	3,906,313
- 台灣	472,820	901,496
- 其他地區	720,638	832,065
	<u>6,589,126</u>	<u>7,315,706</u>

3 收入及分部報告（續）

(b) 分部業績

截至2024年6月30日和2023年6月30日，以收入時間點計入的分類之來自客戶合約的收入及提供於本集團最高行政管理層的有關本集團報告分部對資源分配的意圖及分部業績的評估如下。

	汽車分銷及經銷業務		重型商用車及 工業設備分銷及經銷業務		物業出租和發展		運輸業務		其他業務		綜合	
	截至6月30日止的六個月		截至6月30日止的六個月		截至6月30日止的六個月		截至6月30日止的六個月		截至6月30日止的六個月		截至6月30日止的六個月	
	2024年 千港元 (未經審核)	2023年 千港元 (未經審核)										
收入計入的分類												
某一時間點	1,786,492	2,520,192	29,264	30,573	-	-	-	-	165,189	147,020	1,980,945	2,697,785
隨時間轉移	182,269	186,600	33,914	39,658	55,654	56,675	3,870,477	3,906,313	465,867	428,675	4,608,181	4,617,921
對外客戶營業收入	1,968,761	2,706,792	63,178	70,231	55,654	56,675	3,870,477	3,906,313	631,056	575,695	6,589,126	7,315,706
稅息折舊及攤銷前利潤	(30,462)	162,879	1,041	3,284	43,932	64,869	340,343	311,775	228,639	237,915	583,493	780,722

3 收入及分部報告 (續)

(c) 須予報告分部收益之對賬

	截至6月30日止的六個月	
	2024年	2023年
	千港元	千港元
	(未經審核)	(未經審核)
分部稅息折舊及攤銷前利潤總數	583,493	780,722
折舊及攤銷	(354,693)	(364,821)
利息收入	13,911	16,121
融資成本	(103,172)	(105,672)
應佔聯營公司之利潤	594	1,035
綜合除稅前利潤	140,133	327,385

4 除稅前利潤

除稅前利潤是在扣除/(加入)以下賬項後得出的：

	截至6月30日止的六個月	
	2024年	2023年
	千港元	千港元
	(未經審核)	(未經審核)
融資成本	103,172	105,672
折舊		
- 物業、廠房及設備，自用	202,003	188,099
- 資產使用權	142,510	167,692
無形資產攤銷	10,180	9,030
股息收入	(29,597)	(21,840)
出售物業，廠房及設備之收益	(2,735)	(3,485)

5 所得稅支出

所得稅支出的分析如下：

	截至6月30日止的六個月	
	2024年	2023年
	千港元	千港元
	(未經審核)	(未經審核)
香港	318	363
新加坡	29,472	31,524
其他地區	82,325	108,142
	112,115	140,029

集團的適用稅率為營運所在的各管轄區之法定公司所得稅率之加權平均值，主要介於16.5% (2023年: 16.5%) 和30.62% (2023年: 30.62%) 之間。

6 股息

	截至6月30日止的六個月	
	2024年	2023年
	千港元	千港元
	(未經審核)	(未經審核)
已宣派中期股息每普通股0.02港元 (2023年：每普通股0.03港元)	40,266	60,399

7 每股(虧損)/利潤

截至2024年6月30日止六個月的每股基本(虧損)/利潤乃以本公司權益股東應佔虧損為35,904,000港元（2023年：利潤為126,859,000港元）及在該期間已發行股份之加權平均股數2,013,309,000股（2023年：2,013,309,000股）而計算。

由於2024年及2023年均在截至6月30日止的六個月期間內並無任何攤薄股份，因此該等期間之每股攤薄(虧損)/利潤與每股基本(虧損)/利潤相同。

8 透過其他全面收入為公允值的投資

	截至2024年6月30日	截至2023年12月31日
	止結算	止結算
	千港元	千港元
	(未經審核)	(經審核)
香港以外上市	1,937,119	1,679,357
非上市股本投資	6,668	1,197
	<u>1,943,787</u>	<u>1,680,554</u>

根據國際財務報告準則第9號，本集團指定透過其他全面收入以反映所有股權證券投資的公允價值，鑑於所有投資均為策略性質。

	公允值		經確認股息收入	
	截至2024年 6月30日 止結算 千港元 (未經審核)	截至2023年 12月31日 止結算 千港元 (經審核)	截至6月30日止的六個月 2024年 千港元 (未經審核)	2023年 千港元 (未經審核)
投資於Subaru Corporation (附註)	1,887,879	1,630,437	28,899	21,103
其他	55,908	50,117	698	737
	<u>1,943,787</u>	<u>1,680,554</u>	<u>29,597</u>	<u>21,840</u>

附註：

截至2024年6月30日的六個月，257,442,000港元的公允值收益（2023年：302,994,000港元）已確認入其他全面損益表。截至2024年6月30日，其金融證券並無重大的增加或出售。

8 透過其他全面收入為公允值的投資（續）

附註（續）：

Subaru Corporation於東京交易所上市的企業，主要經營2個業務，即汽車業務和航空業務。在汽車領域，它從事客用車及其零部件的製造、維修和銷售業務。在航空領域，它從事與航空相關的機械及其零件的製造、維修和銷售。該投資的股份數量和所持百分比分別為11,408,000股和佔Subaru Corporation已發行股份的1.5%。投資額為75億日元，佔集團總資產的8.2%。

於本期間並無股權累計收益或損失的轉移。

9 貿易應收賬項

於報告期末，按發票日期計算，貿易應收賬項(扣除損失備抵的淨值)之賬齡分析如下：

	截至2024年6月30日 止結算 千港元 (未經審核)	截至2023年12月31日 止結算 千港元 (經審核)
0至30天	802,212	721,891
31至90天	273,247	319,816
超過90天	49,515	20,618
	<u>1,124,974</u>	<u>1,062,325</u>

本集團准予由開單之日起的七天到六個月內為信用期限。

10 貿易應付賬項

於報告期末，按發票日期計算，貿易應付賬項之賬齡分析如下：

	截至2024年6月30日 止結算 千港元 (未經審核)	截至2023年12月31日 止結算 千港元 (經審核)
0至30天	668,434	561,909
31至90天	192,645	202,528
91至180天	54,721	104,462
超過180天	58,784	114,941
	<u>974,584</u>	<u>983,840</u>

11 股份交易

(a) 2015年股份交易

本集團在2015年11月26日開始實施股票獎勵計劃(以下簡稱「2015年計劃」)，通過獨立信託人執行。於2015年12月18日，信託人使用附屬公司提供的資金取得上市附屬公司股份，並按照「董事局福利派發守則」，根據各董事和附屬公司行政人員的職位，績效和服務年限，以及根據每位有資格的公司審計師的服務年限，授予相應股份。在一般規則下，當員工離職時，應向離職員工派發他們應得的附屬公司股份，而員工獲發的每一個點數可轉換成一股股份。可行權條件在獲得點數後解除。

2015年計劃可向獲選員工授予的點數不得超過500,000點。只要2015年計劃存在，信託基金依然繼續運作，並無絕對有效期限。附屬公司可資助的最高金額為500,000,000日元(約25,422,000港元)，進一步的資助必須獲得附屬公司的董事局通過。

2015年11月26日為首次授予日，在此之後每年的授予日為7月1日。如果合格獲授人在本財政年度退休，點數將按退休日期的比例而授予。

截至2024年6月30日，本計劃向獲選員工授予共472,520點。

(i) 授予點數的條款如下：

	總點數
共向員工授予點數：	
於2015年11月26日	71,420
於2016年7月1日	60,000
於2017年7月1日	57,500
於2018年7月1日	63,000
於2019年7月1日	81,200
於2020年7月1日	81,200
於2021年7月1日	49,200
於2022年7月1日	6,000
於2023年7月1日	3,000
	<u>3,000</u>

(ii) 授予點數的變動：

	2024年 總點數	2023年 總點數
期初尚未行使的點數	277,000	276,000
期內失效的點數	-	(2,000)
期內授予的點數	-	3,000
期末尚未行使的點數	<u>277,000</u>	<u>277,000</u>
期末可行使的點數	<u>277,000</u>	<u>277,000</u>

11 股份交易（續）

(a) 2015年股份交易（續）

(iii) 點數的公允價值及假設

員工服務的公允價值可獲授予點數，以獲授予點數的公允價值計量。獲授予點數公允價值的預計，則以Black-Scholes期權定價模型計量。

	2023年7月1日	2022年7月1日
點數的公允價值及假設		
計量日的公允價值	1,139日元	1,020日元
股價	1,334日元	1,054日元
預期波動（以Black-Scholes期權定價模型加權平均波動表達）	27.8%	24.9%
認股權的預計年期（以Black-Scholes期權定價模型加權平均壽命表達）	4.0年	1.0年
預期股息	4.0%	3.3%
無風險利率（根據日本國債的收益率）	-0.02%	-0.10%

預期波動率是歷史波動率（根據過往每日股票價格對應的預期剩餘期限計算）為依歸，根據公開資料中未來波動性的預期變化而調整。任何對主觀輸入假設的變更，可能對公允價值的預計有重大的影響。

在2022年7月1日及2023年7月1日派發點數前，附屬公司股份的收盤價分別為每股1,054日元（約62港元）和每股1,334日元（約74港元）。

截至2024年6月30日，本集團確認2015年計劃以權益結算的股份支付，所消耗的淨支出為87,000港元（2023年：176,000港元）。

(b) 2022年股份交易

本集團在2022年10月1日開始實施股票獎勵計劃（以下簡稱「2022年計劃」），通過獨立信託人執行。於2022年12月12日，信託人使用附屬公司提供的資金取得上市附屬公司股份，並按照「董事局福利派發守則」，根據各董事和附屬公司行政人員的職位授予相應股份，並限制轉讓。在一般規則下，當員工離職時，應向離職員工派發他們應得的附屬公司股份。對於董事，所獲發點數的75%可以轉換為股份（每股1點數），25%的積分可以根據現行市場匯率轉換為現金。對於董事以外的員工，獲發的每一個點數可轉換成一股股份。直到合格獲授人退休之前，積分轉讓受到限制。

2022年計劃可向獲選員工授予的點數不得超過252,000點（每個財政年度84,000點）。只要2022年計劃存在，信託基金依然繼續運作，並無絕對有效期限。附屬公司可資助的最高金額為292,824,000日元（約14,888,000港元），進一步的資助必須獲得附屬公司的董事局通過。

2022年10月1日為首次授予日，在此之後每年的授予日為10月1日。如果合格獲授人於受益日起6個月內退休，則不會授予股份；否則，若晚於受益日起6個月內退休，點數將按退休日期的比例而授予。

截至2024年6月30日，本計劃向獲選員工授予權益結算部分為71,200點積分和現金結算部分為17,300點積分。

11 股份交易（續）

(b) 2022年股份交易（續）

(i) 授予點數的條款如下：

	權益結算 部分 總點數	現金結算 部分 總點數
於2022年10月1日	35,000	8,500
於2023年10月1日	36,200	8,800

(ii) 授予點數和現金的變動：

	2024年		2023年	
	權益結算 部分 總點數	現金結算 部分 總點數	權益結算 部分 總點數	現金結算 部分 總點數
期初尚未行使的點數	-	17,300	-	8,500
期內行使的點數	-	-	(36,200)	-
期內授予的點數	-	-	36,200	8,800
期末尚未行使的點數	-	17,300	-	17,300
期末可行使的點數	-	17,300	-	17,300

(iii) 點數的公允價值及假設

員工服務的公允價值可獲授予點數，以獲授予點數的公允價值計量。獲授予點數公允價值的預計，則以Black-Scholes期權定價模型計量。

	2023年10月1日	2022年10月1日
點數的公允價值及假設		
計量日的公允價值	1,312日元	934日元
股價	1,539日元	1,052日元
預期波動（以Black-Scholes期權定價模型加權平均波動表達）	26.8%	28.7%
認股權的預計年期（以Black-Scholes期權定價模型加權平均壽命表達）	4.0年	3.6年
預期股息	4.0%	3.3%
無風險利率（根據日本國債的收益率）	0.22%	0.02%

預期波動率是歷史波動率（根據過往每日股票價格對應的預期剩餘期限計算）為依歸，根據公開資料中未來波動性的預期變化而調整。任何對主觀輸入假設的變更，可能對公允價值的預計有重大的影響。

在2022年10月1日及2023年10月1日派發點數前，附屬公司股份的收盤價分別為每股1,052日元（約62港元）和每股1,539日元（約85港元）。

截至2024年6月30日，本集團確認2022年計劃以權益結算的股份支付，所消耗的淨支出為1,207,000港元（2023年：968,000港元）。以現金結算的股份支付，所消耗的淨支出為693,000港元（2023年：340,000港元）。

中期股息

董事會欣然宣派已發行股份的中期普通股息每股0.02港元(2023年：0.03港元)，股息總額為40,266,000港元(2023年：60,399,000港元)，有關股息將於2024年9月26日派付予於2024年9月16日名列本公司股東名冊的股東。股息單將於2024年9月26日寄予本公司的股東。

暫停辦理過戶登記手續

本公司將於2024年9月13日至2024年9月16日(包括首尾兩天)暫停辦理過戶登記手續。期間不會進行及登記股份的轉讓。

擬獲享中期股息之人士，最遲須於2024年9月12日下午四時半以前，將所有過戶表格連同有關股票送交本公司的過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓，1712至1716室。

管理層回顧

業績

受全球經濟形勢不確定性的影響，2024年上半年對集團來說充滿了重大挑戰。因貨幣波動、全球經濟活動放緩以及地緣政治緊張形成一個複雜的運營環境。

運營環境上的困難也反映在集團今年的業績，去年同期相比出現85%的顯著下滑，主因來自於令人失望的汽車銷售和利潤率的萎縮，導致汽車部門表現不佳。

然而，集團強調，並非所有業務都有受到影響。ETHOZ Group Limited(“ETHOZ”及其子公司，統稱“ETHOZ集團”)和ZERO Co., Ltd(“ZERO”)展現出韌性和成長，分別實現了17%和24%的利潤增長。這突顯出集團投資組合的多樣化和實力。

儘管當前運營環境波動較大，集團預計2024年接下來的業績將能有所改善。集團在其汽車部門也看到了令人鼓舞的復甦跡象，下半年訂單預期良好。

集團對前景抱持謹慎，這種謹慎是源自於過去數十年中面對各種經濟週期下茁壯並成長的適應能力。此適應力對於集團持續保持成功至關重要，集團對未來的前景依然充滿信心。

本集團上半年的收入為65.9億港元，較2023年同期73.2億港元下滑9.9%。本集團上半年的稅後利潤為2千8百萬港元，而2023年上半年同期為1.874億港元。

集團汽車部門的銷售在2024上半年面臨大幅下滑。然而，集團包括金融服務的子公司ETHOZ集團以及上市的物流服務子公司ZERO，與去年同期相比，皆展現出增長。

稅息折舊與攤銷前利潤(簡稱EBITDA)2024年上半年下滑25.3%至5.83億港元，2023年同期則為7.81億港元。經營利潤為2.427億港元，經營利潤率為3.7%，而2023年同期則為5.9%。

於2024年6月30日，本集團的淨負債比率(按淨負債除以總股本權益計算得出)為47.7%，淨負債為5,703.0百萬港元，而截至2023年12月31日為5,945.7百萬港元。淨負債包括借款7,383.1百萬港元以及無抵押透支242.6百萬港元，減去現金及銀行結餘1,922.7百萬港元。

資本回報率(簡稱「ROCE»)為稅息前利潤(「EBIT»)除以總股本權益以及非流動負債得出，與2023年上半年2.8%相比，下滑至1.5%。

業績（續）

於2024年6月30日，每股淨資產為5.94港元，較2023年12月末的6.08港元有所減少。

董事宣派2024年上半年中期股息每股2.0港仙。

重大投資

截至2024年6月30日，本集團通過其他全面收入為公允值的投資為19.4億港元。此等投資包括上市即非上市股本證券。大部分的是在東京證券交易所上市的股本證券，此等證券均為多年累積的戰略性投資。本集團錄得通過其他全面收入為公允價值的投資未實現收益為2.62億港元，而2023年同期則錄得未實現收益3.09億港元。此等收益歸因於上市公司的股價變動，並按市值計價，並在期間的其他全面損益表中列報帳目。該等投資的未實現公允價值收益並不會重新分類至本集團的綜合損益表。

新加坡

在新加坡，由於「擁車證」（“COE”）供應持續加速恢復，2024年上半年乘用車和商用車的產業總銷售量（“TIV”）同比增長了28%。

日產

日產把握住復甦的機會，2024年上半年銷量相比2023年同期增長了38%。這種增長體現在其乘用車和商用車上，分別增長了27%和69%。

日產乘用車仍然是新加坡前十大暢銷品牌之一，而商用車則繼續保持全國最暢銷輕型貨車品牌的地位。

展望2024年下半年，預計隨著更多COE（擁車證）供應的釋放，產業總銷售量（TIV）將進一步復甦。因此，集團謹慎樂觀地認為，日產的銷售將能夠透過2024年上半年取得的強勁表現，爭取在下半年獲取更好的成績。

斯巴魯

集團在新加坡的斯巴魯業務在2024年上半年相比2023年同期增長了35%，主要受益於斯巴魯森林人E-Boxer的強勁銷售表現。

隨著今年下半年森林人E-Boxer供應的改善，以及預期產業總銷售量（TIV）的微幅增長，集團樂觀地認為，新加坡的斯巴魯業務將繼續保持增長趨勢。

ETHOZ集團

ETHOZ集團在2024年上半年與2023年同期相比，錄得淨利潤增長17%。這一增長主要歸因於收入的提升。

總體收入在2024年上半年增長了12%，達到4.563億港元，主要來自於車輛租金收入、車輛銷售以及利息收入的增加。

利息成本持續居高不下，而隨著業務活動的擴大運營費用也同步增加。

儘管2024年下半年的環境預計將持續充滿挑戰，全球經濟和政治不確定性依然存在，利率前景也不穩定，但ETHOZ集團對今年的前景仍持樂觀態度，因為其核心業務依然強勁且具有韌性。

ETHOZ集團（續）

ETHOZ集團對該地區主要業務和市場的長期前景充滿信心，將繼續致力於新加坡和該地區的持續成長，同時策略性地把握即將到來的機會。

中國

在香港，斯巴魯業務在2024年上半年進展緩慢，這主要是因為其首款電動車型Solterra推出較晚，導致銷售額較去年同期略微下降4%。

香港政府宣布從2024年4月1日到2026年3月31日將電動車（EV）的首次登記稅優惠延長兩年，為集團的Solterra車型提供了持續的機會。這款車型受到廣泛好評，被認為是一款提供全功能SUV多樣性的電動車。

2024年下半年的前景保持積極，因為令人振奮的斯巴魯WRX及WRX Wagon將於7月開始銷售。

在中國，斯巴魯在汽車市場上仍面臨激烈競爭，集團在中國的斯巴魯經銷業務在2024年上半年相比2023年同期銷售額下降了57%。預計隨著斯巴魯的WRX和BRZ STI版的推出，情況將在下半年有所改善。

台灣與菲律賓

在台灣，隨著多個新品牌進入汽車市場，導致競爭加劇，集團斯巴魯業務在2024年上半年銷售額相比2023年同期下降了51%。

在菲律賓，由於優惠稅制促使新汽車品牌持續湧入，這對本集團的業績造成了影響，導致銷售量相比去年同期下降了33%。

集團迅速採取一系列前瞻性的市場營銷措施，並對下半年的恢復持樂觀態度。

鑒於本集團在這些市場中提供了全系列斯巴魯產品，集團對長期業務前景充滿信心。

馬來西亞、泰國、越南與柬埔寨

集團已於2024年5月24日宣布將中止在泰國的合資工廠，該工廠將於2024年底前停止生產。從2025年起，本集團將逐步把馬來西亞、泰國、越南和柬埔寨的完全散件組裝（“CKD”）市場轉換為從日本進口的完全組裝（“CBU”）模式。

在馬來西亞，儘管今年有多個新汽車品牌進入市場，但2024年上半年產業總銷售量（TIV）相比2023年同期僅增長了9%。斯巴魯在該地區的業務銷售量較去年同期微幅下滑了5%。儘管市場仍然充滿挑戰，集團市場營銷的措施在網絡中顯示出良好的改善跡象。集團對2024年下半年在馬來西亞的業績持樂觀態度。

在泰國，政府提供購車優惠持續大力支持電動車（EV），集團在泰國的業務銷售量相比2023年同期下降了64%。但這些措施的影響已初步顯示出減弱的跡象，因為消費者開始轉向如斯巴魯般具備可靠性與強大售後服務網絡的傳統內燃機車型。集團對泰國的長期業務前景持樂觀態度。

在越南，2024年上半年產業總銷售量（TIV）相比2023年同期縮減了5%。然而，集團成功實現了銷售量12%的增長。2024年下半年本集團對越南的業績，持樂觀態度，因為來自日本的新款Crosstrek將在2024年10月的越南汽車展上推出。這是集團在從CKD轉型為CBU商業模式過程中首次引進的CBU車型。

馬來西亞、泰國、越南與柬埔寨（續）

在柬埔寨，2024年上半年銷售勢頭起步緩慢，銷售量相比去年同期下降了31%。隨著市場營銷活動的持續推進和品牌接受度的增長，集團預期在2024年下半年將會恢復成長。

日本

ZERO是集團的車輛運輸和物流部門，2024年上半年的收入錄得39億港元，下降了1%。ZERO在2024年上半年的淨利潤較去年同期增長了24%。日圓兌本集團報告貨幣港元的貶值對ZERO貢獻的收入和淨利潤產生負面影響。與2023年同期相比，2024年上半年日圓兌港元貶值了11%。

就ZERO營運的貨幣日圓錄得計算，其收入和淨利潤分別增長了12%和41%，增長主要受到其國內汽車相關業務的推動。收入的增長是由於二手車運輸數量增加，而利潤改善則來自於車輛運輸業務的費用調整以及2023年11月SO-ING Co., Ltd合併成為ZERO子公司所致。

ZERO預期匯率趨勢和當地需求的考量之下，其二手車出口收入將穩定下來。更預期，由於推動車輛運輸業務的效率提升以及費率調整的影響，營業收入將會改善。

租購及融資業務

本集團提供商業貸款，及根據租購合約及融資租賃擔任出租方。

a) 租購及融資租賃

租購合約及融資租賃主要涉及汽車、辦公室自動化及資訊科技設備，業務遍及新加坡、中國及馬來西亞。

截至2024年6月30日，租購及融資租賃應收帳款淨額為23億港元，佔總貸款及墊款42%，其中新加坡、中國及馬來西亞分別佔19%、80%及1%，佔比為8,430名客戶。這些客戶中，中小企業佔94%、獨資經營者/有限合夥企業佔3%及非牟利或法定相關組織佔3%。

租購及融資租賃應收帳款的帳齡分析如下：(i) 到期日少於一年的結餘為10.5億港元；(ii) 到期日為一年至五年的結餘為12.2億港元；(iii)到期日為五年至七年的結餘為7.7百萬港元。

b) 商業貸款

截至2024年6月30日，商業貸款僅提供予455名新加坡客戶，總額達31億港元，佔貸款及墊款總額的58%。這些客戶中，中小企業佔69%、獨資經營者/有限合夥企業佔31%。

在三種主要商業貸款類型中，有抵押商業貸款佔總投資組合的94%、新加坡企業發展局（“ESG”）根據企業融資計劃批准的貸款佔2%，而無抵押貸款佔4%。

有抵押商業貸款大多以房地產作為擔保。貸款價值比低且不超過優質房地產樓價的80%，從而降低風險。

ESG貸款旨在支持新加坡中小企業的發展，由ESG承擔高達90%的風險分擔比率。

無抵押貸款只提供給經嚴格篩選且償還能力強的優質客戶。

商業貸款應收帳款的帳齡分析如下：(i) 到期日少於一年的結餘為23億港元；(ii) 到期日為一年至三年的結餘為8億港元。

租購及融資業務（續）

截至2024年6月30日，減值前未償還客戶貸款及墊款總額為55億港元。前五名客戶佔減值前貸款及墊款總額的14%，均為商業貸款，並以物業作抵押。

貸款批核的主要條款

截至2024年6月30日止六個月期間，租購及融資租賃業務的租購及租賃期限介乎1年至7年，相關利息按年利率計為2.5%至12%。

商業貸款的信貸期為1年至3年，年利率分別為6%至9%。

風險管理政策

制訂本集團的風險管理政策的目的為識別及分析本集團面臨的風險、制定合適的風險限制及控制措施，以及監察風險及遵守有關限制措施的情況。風險管理政策及系統獲定期審查，以反映市況及本集團業務的變動。

本集團面臨的信貸風險主要受各個客戶的個別特徵所影響。然而，管理層亦會考慮本集團客戶群的背景資料（包括客戶營運所在行業及國家的違約風險），因為有關因素可能會對信貸風險產生影響。

如發生以下任何情況，本集團將面對相關信貸風險：

- A. 貸款期限內商業模式改變；
- B. 特定行業突然面臨逆風，例如新冠疫情期間建築公司缺乏材料供應和勞動力短缺；
- C. 在困難和不確定的商業環境下現金流管理不善；
- D. 擴張計劃過於進取導致財政不穩當；及
- E. 綠地投資失敗。

其信貸風險框架的主要範圍包括：(A) 信貸審批和 (B) 信貸監控（現有的有效合約）。

(A) 信貸審批

在接納新客戶之前，本集團會執行篩選檢查，例如“認識你的客戶”。信貸分析報告獲准提交信貸風險部門審批前，需先進行打擊洗錢及恐怖分子資金籌集篩選檢查。

本集團信貸審批團隊駐守在新加坡總部，採用整體方法評估貸款的信貸風險。

信貸審批團隊會考慮以下表格中各種的定量和定性因素，這些因素以行業規範為基準，並由擁有二十多年行業經驗的優秀團隊進行審批。

定量因素	定性因素
<ul style="list-style-type: none">● 資產負債表評估● 損益評估● 財務比率評估● 現金轉換週期評估● 銀行對帳單評估● 新增項目及現有項目現金流● 抵押品之貸款價值比	<ul style="list-style-type: none">● 商業模式/操作模式● 管理團隊/業主個人檔案及風險偏好● 其營運歷史之業績記錄● 借款人的市場定位● 主要客戶及供應商● 其所在行業或領域的前景

租購及融資業務（續）

(A) 信貸審批（續）

特別針對其商業貸款業務，本集團透過公司擔保/個人擔保/供應商回購擔保及/或財產擔保/的形式獲得信貸提升。

本信貸風險政策正式確定對單一履行人/集團履行人及行業的限制，需每月進行審核。

(B) 信貸監控（現有的有效合約）

本集團定期審查其投資組合，以確保其及時服務，資產質量不致惡化。

信貸管理部負責就以下情況跟進客戶：

- A. 每日每名信貸管理人員必須打電話至少55次，這些對話記錄在系統中，並由負責主管審核。
- B. 每日審查直接付款拒付的情況，信貸管理人員需致電客戶安排下一次扣款。
- C. 每月審查收款率報告，並與高管舉行帳齡會議。
- D. 在適當情況下，需實地考察。
- E. 發出提醒函和催款函，並在需要時收回房產。

貸款減值政策和減值評估

在每個報告日期，本集團評估按攤銷成本列賬的金融資產是否出現信貸減值。當發生一項或多項對金融資產的估計未來現金流量產生不利影響的事件時，金融資產為「信貸減值」。

金融資產存在信貸減值的證據包括以下可觀察數據：

- 借款人的重大財務困難；
- 違反合約（如違約或逾期超過90日）；
- 本集團根據本集團不會另行考慮的條款重組貸款或墊款；及
- 借款人很可能會進入破產或其他財務重組。

金融資產的帳面總額在沒有實際償付可能的情況下（部分或全部）予以撇帳。一般情況下，本集團確定債務人沒有資產或收入來源以產生足夠現金流還款時應予以撇帳。

通過審查不良貸款，未償還貸款及墊款定期進行減值評估。在每月的帳齡會議上識別、討論和跟進拖欠貸款的借款人。管理層需將不良貸款納入《國際財務報告準則》第9號撥備要求的一部分。

截至2024年6月30日，已就貸款及墊款和融資租賃減值撥備46.3百萬港元（2023年12月31日：39.4百萬港元）。2024年上半年，壞帳撇帳也低於0.1%。

展望未來

展望2024年下半年，集團預期將持續面臨挑戰，包括來自不斷升級的地緣政治緊張局勢、消費者對電動車（EV）需求轉移以及不可預測的股市波動對其股權投資造成的影響。雖然存在這些挑戰，但同時也提供了創新和戰略重新定位的契機。

集團的重點，依然是在謹慎樂觀與有效風險管理之間取得平衡，發揮所長，優化運營，並把握住在各事業體湧現的機會。

集團也欣然宣布一項重要發展，將強化對未來樂觀的預期。本集團的子公司ETHOZ集團，其歷史可追溯至1981年，正準備邁出革命性的一步。在過去四十多年中，ETHOZ集團從最初的起步階段，依靠顯著的成功記錄，逐步蛻變為行業中的佼佼者。

集團正在衡量經由一家認可股票交易所進行ETHOZ集團的獨立上市（“潛在獨立上市”）。這一潛在獨立上市對ETHOZ集團來說是一個重要的里程碑，並且符合本集團創造長期價值和戰略增長之策略。

截止本公告日期，(i) 潛在獨立上市仍處於初步考慮階段，尚未就此採取具體行動，該上市需符合《香港聯合交易所證券上市規則》（“上市規則”）第15項應用指引及其他相關要求；(ii) 潛在獨立上市的條款，包括上市地點、發行規模、價格範圍以及其他上市提案細節，尚未確定，這些條款將由本集團將市場條件等因素一併納入考慮進一步決定，並由董事會作出最終定案。

因此，投資者應謹慎對待，潛在獨立上市可能會進行，也可能不會進行。公司將根據上市規則的相關要求，於適當時機發布進一步的公告。

展望未來，集團通過數十年應對經濟波動的經驗，已經磨練出在當前複雜市場環境中應對挑戰的能力。

憑藉這樣的基礎，本集團對其適應能力充滿信心，尤其是在迅速變化的環境中，這一優勢將再次發揮關鍵作用，幫助克服當前挑戰並確保持久成功。

購買、出售或贖回本公司上市證券

在本期內，本公司或其附屬公司並無購買、出售或贖回本公司之股份。

審計委員會

審計委員會已同管理層對本集團截至2024年6月30日止之未經審核綜合中期財務報告進行了審查。

企業管治守則

本公司董事均未獲悉可能說明本公司在截至2024年6月30日止的六個月內任何時候違反《聯交所上市規則》附錄C1所規定之《企業管治守則》的任何信息。本公司非執行董事及獨立非執行董事無特定任期但須根據本公司細則在公司股東週年大會上輪職告退及膺選連任。主席在集團上市方面功不可沒。鑒於他在汽車工業領域擁有深厚的專業知識和豐富的實踐經驗，並對集團的商業運作瞭如指掌，集團希望他能繼續擔當某些職務。由於有其他董事會成員的參與和貢獻，因此在主席的職權和授權之間可確保取得平衡，前者都是資深勝任、經驗豐富的專業人士。負責不同職能領域的執行董事和高級管理人員，可在角色上輔助主席兼首席執行員的角色。董事會相信，這種結構有利於強化領導的連續性，使集團得以快速而有效地執行各種決策。

承董事會之命

孫樹發女士

財務董事

2024年8月29日於香港

網址：<http://www.tanchong.com>

截至此宣佈日期，執行董事包括陳永順先生、陳駿鴻先生、陳慶良先生、孫樹發女士和陳翠玲女士。非執行董事為王陽樂先生。獨立非執行董事包括黃金德先生、Azman Bin Badrillah先生、Prechaya Ebrahim先生、張奕機先生和鄭家勤先生。